

SUPERPROVA

Gobbi 425 SC

Ammiraglia di classe superiore, arredata con gusto e stile italiano. Le due cabine possono essere definite armatoriali. Buone le doti di navigazione e la manovrabilità. Debutto dei nuovi motori Volvo da 285 cv.

di Maurizio Bulleri





- le due grandi cabine armatoriali
- l'assetto sul mosso
- le rifiniture



Ha debuttato al Salone di Cannes l'ammiraglia della flotta Gobbi, il 425 SC, una imbarcazione destinata a segnare un momento storico per uno dei più celebri cantieri italiani. Il debutto di questo modello coincide, infatti, con l'ingresso di Gobbi nel Gruppo Azimut-Benetti, primo

produttore europeo di barche a motore, che, con l'acquisizione del cantiere piacentino, estende la propria gamma agli open inferiori ai 14 metri. Il progetto e la realizzazione di questo modello sono comunque frutto del know how di Gobbi e sono avvenuti prima delle trasformazioni societarie.

- un bagno accessibile solo dalla dinette
- la moquette interna
- il cockpit parzialmente esposto al vento

SUPERPROVA GOBBI 425 SC

La coperta

Sul ponte è sistemato un materasso prendisole a due posti, nel vertice di prora una cala molto ordinata è organizzata per facilitare la raccolta della catena, in perfetto ordine. La mobilità è ottima ovunque. Il divano di pilotaggio è molto ampio, ma insufficiente per due persone, esiste la possibilità di ribaltare il sedile e di utilizzarlo come poggiatesta; per usare il puntapiedi è però necessario chiudere il portello di accesso sottocoperta. Gli strumenti di controllo dei motori sono perfettamente leggibili dal posto di guida e la bussola è correttamente posizionata davanti al timone. Sul lato opposto della plancia trova spazio un funzionale portaoggetti di grandi dimensioni che andrebbe completato con un attuatore. La zona pranzo esterna è arredata con un divano a sei posti e con un tavolo da pranzo ripiegabile per metà, fornito di tientibene e portabicchieri. A poppa c'è la seconda area prendisole, inclinata in maniera ideale. Sotto i materassi, un gavone per contenere i parabordi ed il garage per il tender. Piuttosto stretto il passo d'uomo che conduce in sala macchine. Comoda ed elegante la plancetta che contiene anche la scaletta per il bagno.



1



2

3

1. Il passavanti è largo e pavimentato con un antiscivolo con ottima tenuta.
2. Il materasso prendisole di prora è offerto solo come optional.
3. Il posto di pilotaggio prevede una posizione di guida comoda ed una corretta sistemazione degli strumenti.
4 - 5. Il grande prendisole di poppa sotto al quale è collocato un gavone apposito per ospitare i parabordi.



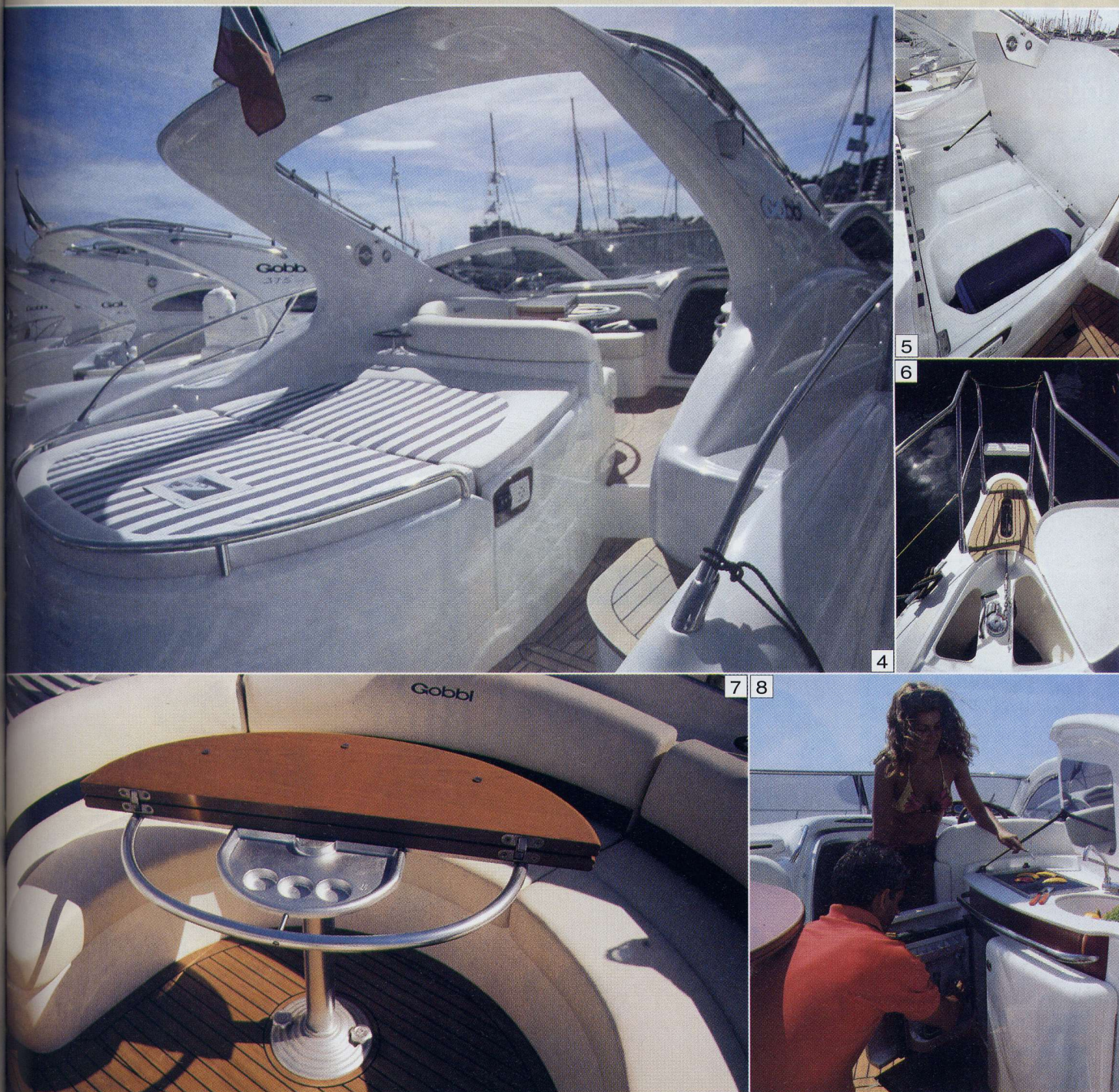
Alcune potenzialità del Gruppo, come la conoscenza del marketing internazionale e la capacità della rete distributiva, unite all'esperienza di Gobbi nella costruzione degli scafi open e sport cruiser, porteranno alla diffusione di tutti i modelli della gamma su scala internazionale e ad una conseguente crescita della produzione.

Il progetto

Il disegno della nuova barca è stato realizzato dallo studio tecnico dell'azienda, sulla base dell'esperienza acquisita con i precedenti

scafi. La carena non presenta particolari differenze con gli altri modelli della gamma: la V di prora è profonda e fendente, mentre a poppa i piani si aprono notevolmente. Per la motorizzazione sono stati utilizzati per la prima volta in assoluto i nuovi motori Volvo Penta KAD 300 DP TD con piedi poppieri. Le dimensioni dello scafo hanno permesso di creare due cabine matrimoniali che potrebbero essere definite entrambe armatoriali. L'appartenenza dello scafo ad un segmento di classe superiore ha

suggerito la realizzazione di interni eleganti molto curati. Il profilo filante e sportivo si sposa con linee curve armoniche che caratterizzano tutti gli elementi del pozzetto e persino il disegno del teak che riveste il pagliolato esterno. Il designer non ha trascurato di valorizzare l'ergonomia degli spazi abitabili e la sicurezza delle zone di transito, introducendo molti corrimano e tientibene ed utilizzando per la stampata del ponte e dei passavanti un antisdrucchiolo diamantato con ottimo grip.



Materiali e impianti

Gli interventi di manutenzione e controllo sono facilitati dai molti portelli d'ispezione sistemati in corrispondenza degli impianti elettrici ed idraulici. Alcune targhette identificano in modo chiaro e pratico le tubazioni. Il quadro elettrico è elegantemente nascosto dietro i portelli in ciliegio che ornano la parte alta della dinette. Il wc è del tipo Vacuumflush con impianto in pressione e cassa di raccolta delle acque nere. La cucina è fornita di elettrodomestici e fuochi ad alcool ed

elettrici. Il tavolo della dinette può essere sollevato ed abbassato mediante comando elettrico. L'elica di prora è spinta da un motore elettrico della potenza di 3 kW ben visibile sotto il pagliolo della cabina di prora, il relativo fusibile è sistemato in sala macchine. Quest'ultima è molto bassa ma ha uno spazio adeguato davanti ai motori.

La prova

Il varo del 425 SC ha coinciso con il debutto in acqua del nuovo motore turbodiesel Volvo Penta

KAD300, un episodio che sottolinea l'intensa collaborazione tra il costruttore svedese e il cantiere italiano. La prova si è svolta a Cannes su mare molto mosso con onde di altezza media di 1,5 metri ed in presenza di vento teso. Queste condizioni hanno messo in evidenza la buona distribuzione dei pesi lungo l'asse longitudinale, la barca si è infatti rivelata molto stabile al beccheggio, anche con mare in prora. Infatti, nonostante le condizioni fossero sfavorevoli, abbiamo potuto alzare i trim e sollevare i

6. Bene organizzata la cala di prora con uno scomparto per la raccolta della catena.
7. I tavoli da pranzo hanno una metà ripiegabile sull'altra che scopre un prezioso tientibene
8. Il pozzetto è arredato con un mobile di servizio completo di piastra elettrica e frigo.

SUPERPROVA

Interni

Si scende in dinette utilizzando una scala i cui gradini sono larghi e comodi. Le pareti sono rifasiate in ciliegio mentre i soffitti sono quasi completamente rivestiti con pannelli in similpelle. Il divano (optional) dona un tocco di classe in più. La cucina dispone di spazi e accessori sufficienti per l'uso in crociera con quattro persone a bordo. A poppa si trova la cabina armatoriale, sfrutta l'intero baglio, da una murata all'altra; per l'areazione può contare su quattro oblò. L'altezza uomo è garantita solo nel corridoio di transito dalla porta al letto, sopra quest'ultimo la distanza tra il cielino ed il materasso è ridotta a circa 91 cm. A prora si trova un'altra cabina con letto matrimoniale che per comodità ed altezza può parimenti essere definita armatoriale. Quest'ultima, al contrario di quella di poppa, è fornita di bagno privato. L'altro bagno è invece accessibile solo dalla dinette. Il tavolo da pranzo interno non è di grandi dimensioni. Il pavimento è ovunque rivestito con moquette e presenta una mezzaluna in legno solo intorno alla cucina.



1 - 2. Il divano della dinette con il tavolo da pranzo comandato da un meccanismo elettroidraulico.
3. La cabina di prora, alta e spaziosa, è dotata di bagno privato e di un letto molto ampio.
4. Il bagno comune è accessibile dalla dinette ed è dotato di box doccia separato.
5. La cabina di poppa è molto ampia, occupa tutto il baglio ed ha quattro oblò.
6. La cucina è attrezzata con fuochi elettrici e ad alcool, lavello, frigo e microonde.



flaps per ottenere le migliori prestazioni. Con onde al mascone o al giardinetto abbiamo misurato velocità massime rispettivamente di 33,5 e 34,2 nodi, valori decisamente interessanti. Ma ciò che riteniamo importante, è la sicurezza che l'imbarcazione è in grado di offrire anche in situazioni impegnative. Lo scafo gode di un ottimo sostentamento che gli permette di essere molto agile a qualsiasi andatura, si possono compiere virate strettissime rese

ancora più entusiasmanti dall'inclinazione assunta dallo scafo. La tabella delle velocità misurate e i successivi calcoli ci confermano un ottimo rendimento dei propulsori alle velocità di crociera e massima. Da sottolineare un'altra importante dote dell'imbarcazione: la capacità di navigare in planata sino al limite inferiore di circa 10 nodi con i motori a 2000 giri/minuto, un risultato acquisito con la complicità dei motori Volvo che rispondono in modo ec-

cellente alla richiesta di coppia ai bassi regimi. Buono il comfort acustico, persino alla massima velocità. Procedendo con mare e vento in prora, la coperta tende ad essere schizzata da qualche raro spruzzo ed il parabrezza, esteticamente molto bello, denuncia i suoi limiti di protezione. Con i piedi poppieri e l'elica di prua lo scafo risulta più maneggevole di qualsiasi altra imbarcazione e le manovre sono facili anche in spazi stretti.

Vela
MOTORE

GOBBI 425 SC LA SUPERPROVA IN CIFRE

Progetto e Design

Studio tecnico del cantiere

Prezzo

della barca in prova; con i 2 motori turbodiesel Volvo Penta **KAD300 DP TD** da 285 cv: lire 494.000.000 + iva

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 13,70** - larghezza massima **m 4,07** - peso (compresi motori) circa **7800 kg** - posti letto **4 + 2** (dinette trasformabile) - serbatoio carburante **lt 780** - serbatoio acqua **lt 312** - categoria di omologazione **B** - persone trasportabili **14**

Spazi interni

accesso sottocoperta larghezza **cm 60** - altezza dinette **cm 199** - altezza bagni **cm 192** - altezza cabina prora **cm 187**

cucetta prora **cm 205 x 150** - altezza cabina poppa max **cm 175** - altezza sopra il letto **cm 91** - cucetta poppa **cm 190 x 160** - largh. porte **cm 50, 54, 58**

Motore

La barca in prova era equipaggiata con due motori Volvo Penta **KAD 300** turbodiesel duoprop da 285 cv.



Hi-Fi in salone e pozzetto - mobile bar refrigerato nel pozzetto - copertura pozzetto - impianto pressurizzato acqua calda e fredda - carica batteria e impianto a 220 V ca - parabordi - cime di ormeggio.

Dotazioni opzionali

aria condizionata **lire 13.755.000** - pacchetto capote **lire 7.538.000** - elica di prora **lire 9.530.000** - generatore da 4 kW **lire 19.742.000** - passerella idraulica **lire 11.370.000** - prendisole di prora **lire 1.563.000** - divano dinette in pelle **lire 1.795.000**.

Indirizzi

Costruttore
Gobbi S.p.A.
Sariano
di Gropparello (PC)
tel. 0523/854711
fax 0523/858223
www.gobbiboats.com

Sotto al prendisole di poppa c'è lo spazio anche per il tender.

Le prestazioni

Giri	nodi	note
2000	10,4	limite di planata
2400	14,5	
2800	20	
3000	23,3	crociera economica
3200	26,1	crociera veloce
3500	30,5	
3800	34,2	velocità massima

Le condizioni della prova

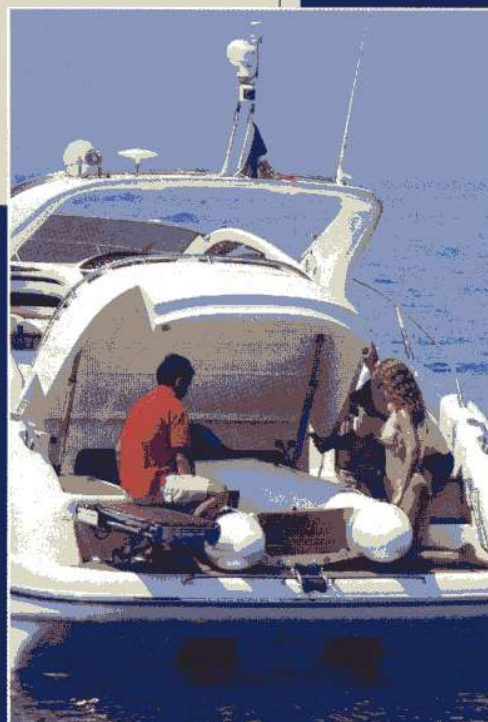
Costa Azzurra, onda costante da 150 centimetri di altezza, vento teso, temperatura dell'aria 17° centigradi, tre persone a bordo, serbatoio carburante 650 litri, serbatoio acqua vuoto, dotazioni di bordo, nessun altro carico.

Dotazioni standard

Pilota automatico - verricello elettrico flap - log - ecoscandaglio - Vhf - faro orientabile telecomandato - impianto

In sintesi

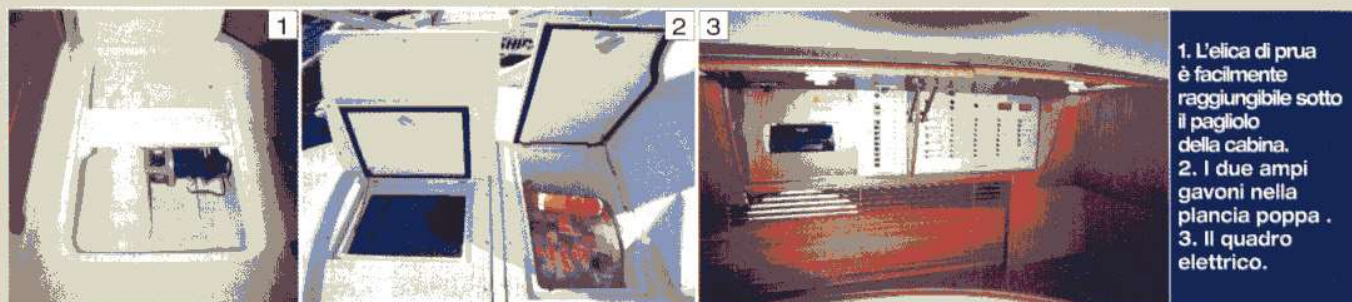
Barca molto agile, capace di virate strettissime. Buone le doti di velocità. Perfetto l'assetto e ottima la capacità di navigare in planata ad andatura assai ridotta. Con i piedi poppieri e l'elica di prora la facilità di manovra è notevole. Due grandi cabine armatoriali e la dinette trasformabile offrono 6 posti letto. La classe è sottolineata dai rivestimenti in ciliegio e dalla cura di ogni dettaglio.



Le avversarie

Barca	Lft (m)	Largh. (m)	Disl. (kg)	ser.carb. (lt)	Motori	Potenza (cv)	Cantiere	Prezzo (L. x 1000)
Gobbi 425	13.70	4.31	7800	780	diesel	2x285	Gobbi	494.000
Tornado 45	13.60	3.77	8900	1200	diesel	2x420	Tornado	485.000
Off Course 45	13.70	3.90	10000	1200	diesel	2x450	Off Course	650.000
Camargue 44	14.10	4.20	13200	1060	diesel	2x370	Suseeker	651.000

I prezzi sono intesi senza Iva e sono validi fino al settembre 2001, nel corso del Salone Nauticodi Genova potrebbero subire cambiamenti.



1. L'elica di prua è facilmente raggiungibile sotto il pagliolo della cabina.
2. I due ampi gavoni nella plancia poppa.
3. Il quadro elettrico.